

# Смазочные материалы для любых задач

**C.N.R.G.**<sup>TM</sup>  
Энергия притяжения



## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

# О бренде

**С.N.R.G. прошла путь от производства масел ГОСТ до запуска собственного бренда премиальных смазочных материалов по мировым стандартам.**

Группа компаний С.N.R.G. (произносится как СИЭНЕРДЖИ) с 1997 года разрабатывает и производит смазочные материалы и технические жидкости на собственном заводе в Москве.



Крупные предприятия России, Казахстана, Белоруссии, Армении, Азербайджана и Узбекистана уже доверили свою технику маслам С.N.R.G.



С.N.R.G. входит в ТОП-10 крупнейших российских производителей масел



В 2018 году масло С.N.R.G. N-Force стало «Лучшим продуктом для импортозамещения» по версии национальной независимой премии «Автокомпонент года»



С.N.R.G. — участник европейской системы менеджмента качества моторных масел (EELQMS), что подтверждает соответствие продукции строгим требованиям ACEA



Производственная площадка полностью соответствует строгим требованиям международной системы менеджмента качества ISO 9001

**Агрóном Сад**



**РусГидро**

**Metalloinvest**

**СУЭК**

**AEROFLOT**

**ЕВРАЗ**

**Северсталь**

# Какие технические преимущества у моторных масел C.N.R.G.?



Устойчивый к деструкции загуститель



Стабильность вязкости и высокие значения давления в системе в течение длительного времени\*

\* На основе результатов испытаний на стенде Bosch



Высокое щелочное число



Увеличенные до 20% интервалы замены в сравнении с конкурирующими продуктами\*\*

\*\* На основе испытаний в независимой лаборатории и полевых испытаний в технике



Высокое содержание синтетических базовых масел и специально подобранные минеральные масла с высокой температурной устойчивостью



До 50% лучше низкотемпературный пуск по сравнению с требованиями стандартов\*\*\*

\*\*\* По результатам испытаний в тестах CCS и MRV



До 65% меньше расход на угар по сравнению с требованиями стандартов\*\*\*\*

\*\*\*\* На основе тестов в двигателе Caterpillar

## Из чего состоят моторные масла C.N.R.G.?

### Импортный пакет присадок

Высокая концентрация противоизносных и антиокислительных присадок.



### Базовые масла VHVI (Группа III) с длительным сроком службы

Экспортные сорта отечественных минеральных базовых масел SN (группа I)

В зависимости от требуемых характеристик конечного продукта применяется либо один вид базового масла, либо комбинация сразу двух типов сырья.

ОТЗЫВ



С. В. Драчев,  
начальник  
эксплуатации  
ООО «Агроном-Сад»

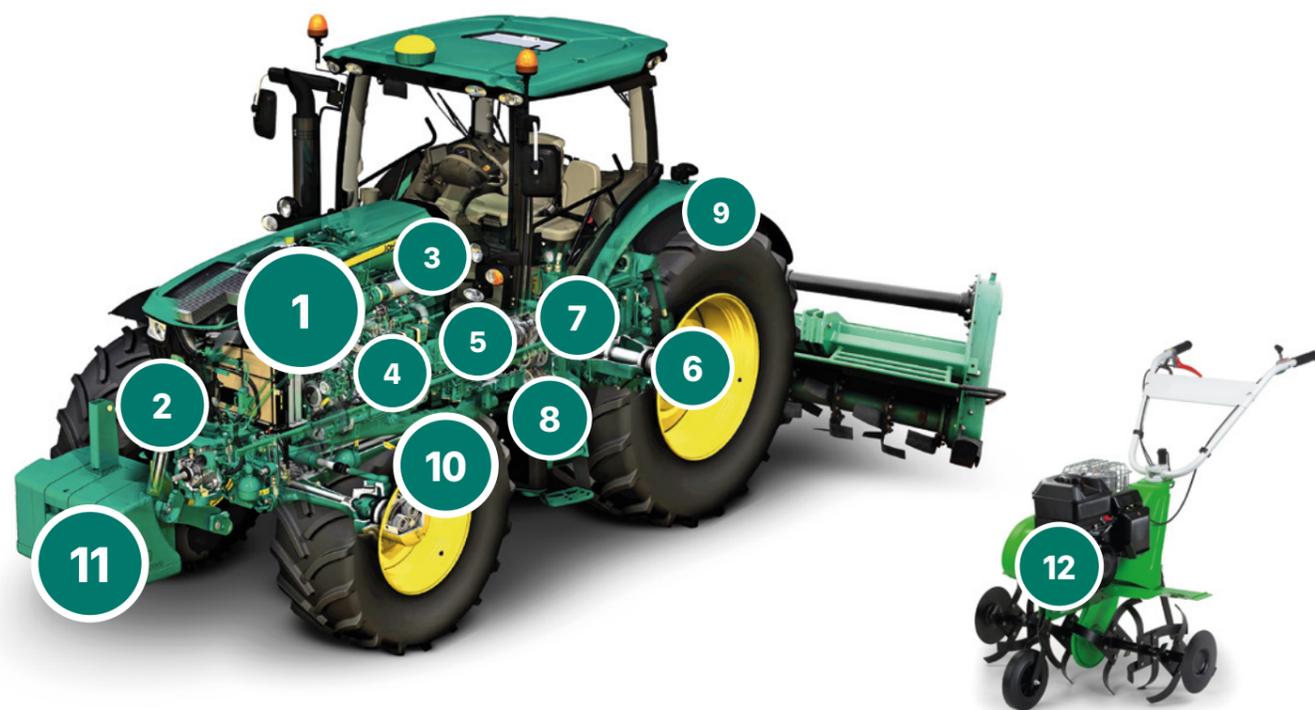
Мы провели испытания моторного масла N-Duro Power в тракторах немецкой марки Deutz-Fahr. В процессе мониторинга масло показало свою работоспособность и эксплуатационный запас в 25% при нормативе проведения технического обслуживания двигателя в 300 моточасов, что на 15% сократило расходы на закупку смазочных материалов.

**По итогам испытаний мы перешли на использование масла C.N.R.G. в 30 тракторах Deutz-Fahr Agrolux 4.80.**

# Единая карта смазочных материалов для сельскохозяйственной техники

Оптимизируйте закупки, используя единую карту смазочных материалов для всего парка техники.

Сконцентрируйтесь на том, что действительно важно, — на бесперебойной работе техники.



- |                              |  |   |
|------------------------------|--|---|
| <b>1</b> двигатель           | <b>5</b> АКПП                            | <b>9</b> сцепное устройство                         |
| <b>2</b> система охлаждения  | <b>6</b> колесные подшипники             | <b>10</b> карданная передача, ходовая часть и шасси |
| <b>3</b> гидроусилитель руля | <b>7</b> мосты, редукторы                | <b>11</b> гидравлическая система                    |
| <b>4</b> МКПП                | <b>8</b> дифференциал и главная передача | <b>12</b> двигатель садовой техники                 |

## МОТОРНЫЕ МАСЛА



**1** двигатель

- N-DURO Legend 10W-40 / 15W-40 / 20W-50
- N-DURO Turbo 10W-30 / 10W-40 / 15W-40
- N-DURO Power 5W-40 / 10W-30 / 10W-40 / 15W-40
- N-DURO Power Plus 5W-30 / 10W-40 / 15W-40
- N-DURO Ultim MS 5W-30 / 10W-30 / 10W-40 / 15W-40
- N-DURO Engine LS 5W-30 / 10W-40

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



- 4** МКПП
- 7** мосты, редукторы
- 8** дифференциал и главная передача

- N-TRANCE GL-5 75W-90 / 80W-90 / 85W-90 / 85W-140
- N-TRANCE GL-4/5 75W-90
- N-TRANCE GL-4 75W-90 / 80W-90

## ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП



- 3** гидроусилитель руля
- 5** АКПП

- N-TRANCE ATF IID
- N-TRANCE ATF IIIG
- N-TRANCE ATF III Multi

## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ САДОВОЙ ТЕХНИКИ



- 12** двигатель садовой техники

- AGRO 2T
- AGRO 2T+
- AGRO 4T
- AGRO 4T+

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



**11** гидравлическая система

- Indoor HLP ISO 32 / 46 / 68
- Outdoor HVLP ISO 15 / 22 / 32 / 46 / 68

## АНТИФРИЗЫ



**2** система охлаждения

- Green Hybro G11
- Red Carbo G12+
- Red HD 6210
- Heavy Duty LL

## ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА



- 4** МКПП
- 8** дифференциал и главная передача
- 7** мосты, редукторы
- 11** гидравлическая система

- UTTO 10W-30
- TO 4 30 / 10W

## ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



- 6** колесные подшипники
- 9** сцепное устройство
- 10** карданная передача, ходовая часть шасси

- Litix Blue EP 1 / EP 2
- Litix X
- Litix MOS2
- CLS -30 EP 0 / 30 EP 00/000 / -45 EP 00/000

 **N-DURO** 1 ДВИГАТЕЛЬ



**Legend** →

Линейка на основе высокоочищенных базовых масел и сбалансированных пакетов присадок.

Надежное моторное масло для старых дизельных двигателей, не оборудованных системами доочистки.



**turbo** →

Линейка на основе базовых масел и пакетов присадок высокого качества.

Масло со стандартным ресурсом для дизельных двигателей, не оборудованных системами доочистки.



**power** →

Линейка на основе базовых масел и пакетов присадок высшего качества.

Универсальные масла, которые подходят для смешанных парков техники. Официальная лицензия ACEA E7, A3/B4 и одобрения от Volvo, Renault, Mack и ЯМЗ.



**power plus**

Флагманская линейка полностью синтетических масел премиум-класса с высокой зольностью (High SAPS) и увеличенным интервалом замены (до 80 000 км).

Официальная лицензия от ACEA E4 и одобрения от Volvo, Renault, Mack и Mercedes-Benz. Эффективная защита от нагара даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы (Euro-3).



**ultim MS**

Линейка среднезольных (Mid SAPS) масел класса SHPD (Super High Performance Diesel) для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей.

Полностью соответствуют требованиям новейшей спецификации API CK-4.



**engine LS**

Линейка полностью синтетических масел премиум-класса с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы (масла класса Low SAPS).

Подходят для современных дизельных двигателей, оснащенных сажевым фильтром (DPF) и системой рециркуляции отработанных газов EGR и/или SCR.

CNRG	Вязкость	Тип	API	ACEA	EGR	SCR	DPF	Интервал замены*	Работа при низкой температуре	Устойчивость к высокосернистому топливу	Экономия	Продление ресурса двигателя	Увеличенный интервал замены
<b>LEGEND</b>	10W-40	Полусинтетическое	CF-4/SG	—	—	—	—	До 20 000 км	До -25 °C	—	—	—	—
	15W-40	Минеральное	CF-4/SG	—	—	—	—	До 20 000 км	До -29 °C	—	—	—	—
	20W-50	Минеральное	CF-4/SG	—	—	—	—	До 20 000 км	До -15 °C	—	—	—	—
<b>TURBO</b>	10W-30	Полусинтетическое	CH-4/SJ	—	—	—	—	До 30 000 км	До -25 °C	✓	✓	✓	✓
	10W-40	Полусинтетическое	CH-4/SJ	E7, A3/B4	—	—	—	До 30 000 км	До -25 °C	✓	—	✓	—
	15W-40	Минеральное	CH-4/SJ	E7, A3/B4	—	—	—	До 30 000 км	До -20 °C	✓	—	✓	—
<b>POWER</b>	5W-40	Полусинтетическое	CI-4/SL	E7, A3/B4	✓	✓	—	До 50 000 км	Ниже -30 °C	✓	—	✓	—
	10W-30	Полусинтетическое	CI-4/SL	E7, A3/B4	✓	✓	—	До 50 000 км	До -25 °C	✓	—	✓	—
	10W-40	Полусинтетическое	CI-4/SL	E7, A3/B4	✓	✓	—	До 50 000 км	До -25 °C	✓	—	✓	—
	15W-40	Минеральное	CI-4/SL	E7, A3/B4	✓	✓	—	До 50 000 км	До -20 °C	✓	—	✓	—
<b>POWER PLUS</b>	5W-30	Синтетическое	CI-4	E4/E7	✓	✓	—	До 80 000 км	Ниже -30 °C	✓	✓	✓	✓
	10W-40	Синтетическое	CI-4	E4/E7	✓	✓	—	До 80 000 км	До -30 °C	✓	—	✓	✓
	15W-40	Синтетическое	CI-4	E4/E7	✓	✓	—	До 80 000 км	До -30 °C	✓	—	✓	✓
<b>ULTIM MS</b>	5W-30	Синтетическое	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	✓	✓	✓	До 50 000 км	Ниже -30 °C	—	✓	✓	—
	10W-30	Синтетическое	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	✓	✓	✓	До 50 000 км	Ниже -30 °C	—	✓	✓	—
	10W-40	Синтетическое	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	✓	✓	✓	До 50 000 км	Ниже -30 °C	—	—	✓	—
	15W-40	Полусинтетическое	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	✓	✓	✓	До 50 000 км	До -25 °C	—	—	✓	—
<b>ENGINE LS</b>	5W-30	Синтетическое	CI-4	E6/E7	✓	✓	✓	До 60 000 км	Ниже -30 °C	—	✓	✓	✓
	10W-40	Синтетическое	CI-4	E6/E7	✓	✓	✓	До 60 000 км	Ниже -30 °C	—	—	✓	✓

\* Сверьтесь с рекомендациями производителя техники по интервалам замены в зависимости от условий эксплуатации и качества топлива.

## Соответствия моторных масел N-Duro требованиям промышленных стандартов и автопроизводителей

<b>CNRG.</b>	Вязкость	API	ACEA	MAN	Cummins	Mercedes-Benz	Volvo	Mack	Renault	Catepillar	MTU	Другие
<b>LEGEND</b>	<b>10W-40</b>	CF-4/SG	–	M 271	–	–	VDS	–	–	–	Type 1	ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
	<b>15W-40</b>	CF-4/SG	–	M 271	–	–	VDS	–	–	–	Type 1	ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
	<b>20W-50</b>	CF-4/SG	–	M 271	–	–	VDS	–	–	–	Type 1	ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
<b>TURBO</b>	<b>10W-30</b>	CH-4/SJ	–	M 3275	CES 20076/77	–	VDS-2	–	–	ECF-1a	–	Komatsu KES 07.851.1
	<b>10W-40</b>	CH-4/SJ	E7, A3/B4	M 3275	CES 20076/77	MB 228.3	VDS-2	–	RLD/RLD-2	ECF-1a	–	ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
	<b>15W-40</b>	CH-4/SJ	E7, A3/B4	M 3275	CES 20076/77	MB 228.3	VDS-2	–	RLD/RLD-2	ECF-1a	–	ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
<b>POWER</b>	<b>5W-40</b>	CI-4/SL	E7, A3/B4	M 3275	CES 20076/77/78	MB 228.3/229.1	VDS-3	EO-N	RLD-2	ECF-1-a/2	Type 2	Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; IVECO 18-1804 T1/T2-E7
	<b>10W-30</b>	CI-4/SL	E7, A3/B4	M 3275	CES 20076/77/78	MB 228.3	VDS-3	EO-N	RLD-2	ECF-1-a/2	Type 2	JASO DH-1; Deutz DQC III-18; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
	<b>10W-40</b>	CI-4/SL	E7, A3/B4	M 3275	CES 20076/77/78	MB 228.3/229.1	VDS-3	EO-N	RLD-2	ECF-1-a/2	Type 2.2	Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; IVECO 18-1804 T1/T2-E7; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
	<b>15W-40</b>	CI-4/SL	E7, A3/B4	M 3275	CES 20076/77/78	MB 228.3/229.1	VDS-3	EO-N	RLD-2	ECF-1-a/2	Type 2	Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; IVECO 18-1804 T1/T2-E7
<b>POWER PLUS</b>	<b>5W-30</b>	CI-4	E4/E7	M 3277	CES 20077/78	MB 228.5	VDS-3	EO-N	RXD/RLD-2	–	Type 3	Deutz DQC IV-10; Scania LDF/LDF-2/LDF-3; JASO DH-1; Ford WSS-M2C212-A1; IVECO T18-1804 TFE; DAF Extended Drain; GLOBAL DHD-1
	<b>10W-40</b>	CI-4	E4/E7	M 3277	CES 20072/76/77	MB 228.5	VDS-3	EO-N/EO-M Plus	RLD-2/RLD/RXD	–	Type 3	Deutz DQC III-10; Scania LDF/LDF-2/LDF-3; ZF TE-ML 04C; IVECO T18-1804 CLASSE T3 E4; DAF Extended Drain
	<b>15W-40</b>	CI-4	E4/E7	M 3277	CES 20072/76/77	MB 228.5	VDS-3	EO-N	RLD-2	–	Type 3	Deutz DQC III-10; Scania LDF/LDF-2/LDF-3; GLOBAL DHD-1
<b>ULTIM MS</b>	<b>5W-30</b>	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	M 3575/3275	CES 20081/86	MB 228.31	VDS-4.5/VDS-4	EO-O Premium Plus/ EOS-4.5	RLD-4/RLD-3	ECF-3	Type 2.1	Deutz DQC III-10 LA; DAF; IVECO
	<b>10W-30</b>	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	M 3575/3275	CES 20081/86	MB 228.31	VDS-4.5/VDS-4	EO-O Premium Plus/ EOS-4.5	RLD-4/RLD-3	ECF-3	Type 2.1	Deutz DQC III-10 LA; DAF; IVECO
	<b>10W-40</b>	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	M 3575/3275	CES 20081/86	MB 228.31	VDS-4.5/VDS-4	EO-O Premium Plus/ EOS-4.5	RLD-4/RLD-3	ECF-3	Type 2.1	Deutz DQC III-10 LA; DAF; IVECO
	<b>15W-40</b>	CK-4/CJ-4/SN	E9/E7	M 3575/3275	CES 20081/86	MB 228.31	VDS-4.5/VDS-4	EO-O Premium Plus/ EOS-4.5	RLD-4/RLD-3	ECF-3	Type 2.1	Deutz DQC III-10 LA; DAF; IVECO
<b>ENGINE LS</b>	<b>5W-30</b>	CI-4	E6/E7	M 3477/3271-1	CES 20076/77	MB 228.51	CNG/VDS-3	EO-N	RGD/RLD-2	ECF-1a	Type 3.1	Deutz DQC IV-10LA; JASO DHD-2
	<b>10W-40</b>	CI-4	E6/E7	M 3477/3271-1	CES 20076/77	MB 228.51	CNG/VDS-3	EO-N	RGD/RLD-2	ECF-1a	Type 3.1	Deutz DQC IV-10LA; JASO DHD-2

## Аналоги моторных масел для грузовых автомобилей и внедорожной техники N-Duro

<b>CNRG.</b>	Вязкость	Лукойл	Газпромнефть	Роснефть	Rolf	Mobil	Shell	Fuchs	Total	Kixx	ZIC
<b>LEGEND</b>	<b>10W-40</b>	Авангард 10W-40	Diesel Extra 10W-40; G-Profi MSF 10W-40	Diesel 1 10W-40; Revolux D1 10W-40	—	—	—	—	—	—	—
	<b>15W-40</b>	Авангард 15W-40	Diesel Extra 15W-40; G-Profi MSF 15W-40	Diesel 1 15W-40; Revolux D1 15W-40	—	—	—	—	Rubia XT 15W-40	HD 15W-40; HD LS 15W-40	—
	<b>20W-50</b>	Авангард 20W-50	Diesel Extra 20W-50	Revolux D1 20W-50	—	—	—	—	—	HD 20W-50	—
<b>TURBO</b>	<b>10W-30</b>	Авангард Экстра 10W-30	Diesel Prioritet 10W-30	—	—	Delvac Super 1400 10W-30	—	Titan Universal 10W-30	—	HD 10W-30	X3000 10W-30
	<b>10W-40</b>	Авангард Экстра 10W-40	Diesel Prioritet 10W-40; G-Profi MSH 10W-40	Diesel 2 10W-40; Revolux D2 Plus 10W-40	Dynamic Diesel 10W-40; Krafton P3 U 10W-40	—	—	Titan Unimax Plus MC 10W-40	—	HD 10W-40	SD 5000 10W-40
	<b>15W-40</b>	Авангард Экстра 15W-40	Diesel Prioritet 15W-40; G-Profi MSH 15W-40	Diesel 2 15W-40; Revolux D2 Plus 15W-40	Optima Diesel 15W-40; Krafton M3 U 15W-40	Delvac Super 1400E 15W-40	—	Titan Truck 15W-40	Rubia TIR 6400 15W-40	HD 15W-40	X3000 15W-40; SD 5000 15W-40
<b>POWER</b>	<b>5W-40</b>	Авангард Ультра 5W-40	Diesel Premium 5W-40; G-Profi MSI 5W-40	Revolux D3 5W-40	Krafton S5 U 5W-40	—	—	Titan Unimax 5W-40 MC	—	—	—
	<b>10W-30</b>	Авангард Ультра 10W-30	Diesel Premium 10W-30; G-Profi MSI 10W-30	Revolux D3 10W-30	Krafton P5 UE 10W-30	—	—	Titan Unimax HD 10W-30 MC	Rubia Works 1000 FE 10W-30; Rubia Works 700 FE 10W-30	HD1 10W-30	X5000 10W-30
	<b>10W-40</b>	Авангард Ультра 10W-40; Авангард Ультра plus 10W-40	Diesel Premium 10W-40; G-Profi MSI 10W-40	Diesel 3 10W-40; Revolux D3 10W-40	Dynamic Diesel 10W-40; Krafton P5 U 10W-40	Delvac MX Extra 10W-40	Rimula R5 E 10W-40; Rimula LD5 XTRA 10W-40	Titan Unimax Ultra MC SAE 10W-40	Rubia Polytrafic 10W-40	HD1 10W-40	X5000 10W-40; SD 5000 10W-40
	<b>15W-40</b>	Авангард Ультра 15W-40; Авангард Ультра NP 15W-40; Авангард Ультра M3 15W-40	Diesel Premium 15W-40; G-Profi MSI Plus 15W-40	Diesel 3 15W-40; Revolux D3 15W-40	Krafton M5 U 15W-40; Optima Diesel 15W-40	Delvac MX 15W-40	Rimula R4 X 15W-40	Titan Truck Plus SAE 15W-40	Rubia TIR 7400 15W-40	HD1 15W-40 HDX 15W-40	X5000 15W-40; SD 5000 15W-40
<b>POWER PLUS</b>	<b>5W-30</b>	Авангард Профессионал 5W-30	G-Profi GT 5W-30	Revolux D4 5W-30	Krafton S7 ME 5W-30	—	Rimula R6 ME 5W-30	Titan Cargo SL 5W-30	Rubia TIR 9200 FE 5W-30	—	X7000 5W-30
	<b>10W-40</b>	Авангард Профессионал 10W-40	G-Profi GT 10W-40	Revolux D4 10W-40	Krafton S7 M 10W-40; Krafton S9 M 10W-40	Delvac XHP Extra 10W-40	Rimula R6 M 10W-40	Titan Cargo LD3 10W-40; Titan Cargo MC 10W-40	Rubia TIR 8600 10W-40	—	X7000 AP 10W-40
	<b>15W-40</b>	—	—	—	Krafton M7 U 15W-40 TBN 16	—	—	—	—	—	—
<b>ULTIM MS</b>	<b>5W-30</b>	—	G-Profi MSK 5W-30	—	—	Delvac 1 LE 5W-30	—	—	—	—	—
	<b>10W-30</b>	Авангард Профессионал XLA 10W-30	G-Profi MSK 10W-30	—	—	Delvac MX ESP 10W-30	Rimula R5 LE 10W-30; Rimula R4 Multi 10W-30	Titan Cargo 10W-30; Titan Cargo MAXX 10W-30	Rubia Optima 1100 10W-30	—	—
	<b>10W-40</b>	—	—	—	Krafton P5 G 10W-40	Delvac XHP ESP 10W-40	Rimula R6 LM 10W-40	—	Rubia Works 4000 10W-40	—	X7000 10W-40
	<b>15W-40</b>	Авангард Профессионал XLA 15W-40	G-Profi MSK 15W-40	—	—	Delvac MX ESP 15W-40	Rimula R4 L 15W-40	Titan Cargo 15W-40	Rubia Optima 1100 15W-40	HDX 15W-40	—
<b>ENGINE LS</b>	<b>5W-30</b>	Авангард Профессионал LS5 5W-30	—	—	Krafton S7 ME-LA 5W-30	—	—	Titan Cargo LA 5W-30	—	—	—
	<b>10W-40</b>	Авангард Профессионал LS5 10W-40	G-Profi GT LA 10W-40	—	Krafton S7 M-LA 10W-40	—	Rimula R5 LM 10W-40	Titan Cargo LA 10W-40	Rubia TIR 8900 10W-40	—	X9000 10W-40

 **ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА**  
**COMBO**



- 4** МКПП
- 8** дифференциал и главная передача
- 7** мосты, редукторы
- 11** гидравлическая система

**Типовые характеристики тракторных масел COMBO**

CNRG	Вязкость	Применение	Соответствие требованиям
<b>УТТО</b>	<b>10W-30</b>	МКПП; гидравлическая система; дифференциал и главная передача	<b>API GL-4; Allison C-4; Caterpillar TO-2; John Deere J20A/J20B/J20C/J20D; Massey Ferguson CMS M 135/1141/1143; Volvo WB 101 (VCE97303); Case MS-1204,6,7,9; Ford FNHA-2-C-200/C201/M2CA-C/M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B, 77A, 86A,B,C, 92A, 142A, 143, 159A; Parker (Denison UTTO) HF-1 to HF-2; Kubota UDT; Eaton I-280-S; ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E; New Holland NH 410 B; AGCO Powerfluid 821 XL/Q-186; CNH MAT 3525/3526/3509/3506/3505</b>
<b>ТО-4</b>	<b>30</b>	МКПП; гидравлическая система	<b>API GL-4; Allison C-4; Caterpillar TO-4; Komatsu KES 07.868.1; Dana Powershift Transmission</b>
	<b>10W</b>	Мосты; редукторы	<b>API GL-4; Allison C-4; Caterpillar TO-4; Komatsu KES 07.868.1; Dana Powershift Transmission</b>

 **АНТИФРИЗЫ**  
**ANTIFREEZE**



- 2** система охлаждения

**Типовые характеристики охлаждающих жидкостей ANTIFREEZE**

CNRG	Цвет	Технология	Соответствие требованиям	Срок эксплуатации	Работа при низкой температуре
<b>GREEN HYBRO G11</b>		<b>Гибридная технология</b> Hybrid Organic Additive Technology (HOAT)	<b>ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D4985; SAE J1034; BS 6580; VW TL-774-C (G11); Kia Motors; Hyundai; Ford ESD-M97B49-A; Opel-GM GME L1301; Volvo 1286083; BMW GS 94000 (N 600.69.0); Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97; General Motors B 040 0240; Chrysler MS-7170; MAN 324 Typ NF; Iveco Standard 18-1830; Deutz DQC CA-14; MTU MTL 5048; MB 325.0</b>	3 года (150 000 км)	До -40 °C
<b>RED CARBO G12+</b>		<b>Карбоксилатная технология</b> Organic Additive Technology (OAT)	<b>ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D4656; SAE J 1034; JASO M325; BS 6580; VW TL-774-D (G12)/TL 774-F (G12+); MB 325.3; Chrysler MS-7170; Ford WSS-M97B44-D; Chevrolet; GM GMW 3420; Skoda 61-0-0257; Mitsubishi MHI; Jaguar/Land Rover CMR 8229/STJLR 651.5003; Volvo Trucks; Cummins IS series u N14/CES 14603/14439; Detroit DFS93K217; Deutz DQC CB-14+A2; Case New Holland MAT3624+A2:C2; Jenbacher TA 1000-0201; Hitachi; John Deere JDM H5; Komatsu 07.892 (2009); Liebherr MD1-36-130; DAF 74002; Renault RNUR/ Renault Trucks 41-01-001/-S Type D; MTU MTL 5048; Mack 014 GS 17009</b>	650 000 км (10 000 моточасов)	До -40 °C
<b>RED HD 6210</b>		<b>Гибридная технология</b> Additive Technology (HOAT)	<b>ASTM D6210; ASTM D4985; ASTM D3306; TMC RP 329; TMC RP-302; SAE 1941; EMD M.I. 1748E; CID A-A 52624A; Cummins CES14603; Caterpillar; Detroit Diesel 7SE298; John Deere 8650-5; Case Corp. MS1710; Ford New Holland 9-86; GM 1825; GM 1899; GM 6038M; Thermo-King; Navistar; Freightliner 48-22880; Volvo GM; PACCAR; MACK; Waukesha 4-1974DMWM TR0199-99-2091/9; MTU A001067/00R; MTU A001061/32R; Wartsila; Perkins</b>	3 года или 125 000 км (4 000 моточасов)	До -40 °C
<b>HEAVY DUTY LL</b>		<b>Карбоксилатная технология</b> Organic Additive Technology (OAT)	<b>ASTM D6210; ASTM D3306; ASTM D4985; SAE J1034/1038; TMC RP-329; TMC RP-338; Caterpillar ELC (EC-1); GM 1825, 1899M, 6277M; Cummins CES 90T8-4; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; John Deere 8650-5; Waukesha 4-1974D; Case New Holland; Navistar; Volvo; PACCAR; Mack 014617004; MTU 2000/4000; MTU A001067/00R; MTU A001061/32R; MWM TR0199-99-2091/9; Wartsila; Perkins</b>	5 лет или 500 000 км (10 000 моточасов)	До -40 °C


**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП**
**N-TRANCE**

4

МКПП

7

мосты, редукторы

8

дифференциал и главная передача


**Типовые характеристики трансмиссионных жидкостей N-TRANCE**

CNRG	Вязкость	Тип	Соответствие требованиям	Интервал замены*
GL-5	75W-90	Полусинтетическое	API GL-5; MAN 342 Type M1/M2; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/17B/21A; OAO «АВТОВАЗ»	До 60 000 км
	80W-90	Минеральное	API GL-5; MAN 342 Type M1/M2; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/17B/19B/21A; OAO «АВТОВАЗ»	До 60 000 км
	85W-90	Минеральное	API GL-5; MAN 342 Type M1/M2; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A/A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A; OAO «АВТОВАЗ»	До 60 000 км
	85W-140	Минеральное	API GL-5; SAE J2360; MAN 341 Type M1; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16D/21A; MIL-PRF 2105E	До 60 000 км
GL-4/5	75W-90	Синтетическое	API GL-4/GL-5; MT-1; MIL-L-2105B/C/D; MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 02B/05B/07A/08A/12/16F/17B/19C/21B; MAN 341 Type Z2/E3, 342 Type M3, M3343 Type S; Volvo 97312; Scania STO 1:0; DAF; MB 235.8	До 120 000 км
GL-4	75W-90	Полусинтетическое	API GL-4; MAN 341 Type Z1/Z2; MB 235.5; ZF TE-ML 02A/02B/17A; OAO «АВТОВАЗ»	До 60 000 км
	80W-90	Полусинтетическое	API GL-4; MAN 341 Type Z1/Z2; MB 235.5; ZF TE-ML 02A/02B/17A; OAO «АВТОВАЗ»	До 60 000 км

\* Сверьтесь с рекомендациями производителя техники по интервалам замены в зависимости от условий эксплуатации и качества топлива.


**ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП**
**N-TRANCE ATF**

3

гидроусилитель руля

5

АКПП


**Типовые характеристики трансмиссионных жидкостей N-TRANCE ATF**

CNRG	Тип	Соответствие требованиям	Работа при низкой температуре
ATF IID	Минеральная	DEXRON IID; MB 236.1/236.5; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/V1; Allison C-4; Ford MERCON; CAT TO-2; GM TASA.	До -40 °C
ATF IIIG	Полусинтетическая	DEXRON IIIG; MB 236.1/236.5; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C; Voith H55.6335; MAN 339 Type Z1/V1; Allison C-4; Ford MERCON; CAT TO-2; GM TASA.	До -40 °C
ATF III MULTI	Синтетическая	DEXRON IIIG; MB 236.6; ZF TE-ML 04D/05L/09/14B/16L/17C/20B; Voith 55.6336; MAN 339 Type V2/Z2; Ford MERCON; Ford WSS-M2C202-B/M2C195-A/M2C922-A1/M2C924-A/M2C938-A; Allison C-4; Allison TES 295/TES 389; Hyundai/KIA ATF SP-III; Aisin-Warner JWS 3309/3314; Chrysler ATF+3/+4; BMW LT 71141/LA 2634/ETL 7045E; VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025; Honda Z1; Nissan Matic-D/J/K; Toyota T-IV/JWS 3309	До -40 °C



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

**TERRAN**



11

гидравлическая система

Типовые характеристики гидравлических масел TERRAN

CNRG.	Вязкость	Соответствие требованиям
<b>INDOOR HLP</b>	32	<b>DIN 51524-2 (HLP); ISO 11158 (HM); ASTM D6158 (HM); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; Eaton M-2950-S/I-286-S3; MAG Cincinnati Machine P68; SAE MS 1004 HM; Bosch Rexroth RE 90220; JCMAS P041 HK VG32; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>
	46	<b>DIN 51524-2 (HLP); ISO 11158 (HM); ASTM D6158 (HM); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; Eaton M-2950-S/I-286-S3; MAG Cincinnati Machine P70; SAE MS 1004 HM; Bosch Rexroth RE 90220; JCMAS P041 HK VG46; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>
	68	<b>DIN 51524-2 (HLP); ISO 11158 (HM); ASTM D6158 (HM); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; Eaton M-2950-S/I-286-S3; MAG Cincinnati Machine P69; SAE MS 1004 HM; Bosch Rexroth RE 90220; JCMAS P041 HK VG68; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>
<b>OUTDOOR HVLVP</b>	15	<b>PALFINGER; HYVA; COLMAR; DIN 51524-3 (HVLVP); ISO 11158 (HV); ASTM D6158 (HV); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; SAE MS 1004 HV; Bosch Rexroth RE 90220; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>
	22	<b>PALFINGER; HYVA; COLMAR; DIN 51524-3 (HVLVP); ISO 11158 (HV); ASTM D6158 (HV); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; SAE MS 1004 HV; Bosch Rexroth RE 90220; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>
	32	<b>PALFINGER; HYVA; COLMAR; DIN 51524-3 (HVLVP); ISO 11158 (HV); ASTM D6158 (HV); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; Eaton M-2950-S/I-286-S3; MAG Cincinnati Machine P68; SAE MS 1004 HV; Bosch Rexroth RE 90220; JCMAS P041 HK VG32W; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>
	46	<b>PALFINGER; HYVA; COLMAR; DIN 51524-3 (HVLVP); ISO 11158 (HV); ASTM D6158 (HV); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; Eaton M-2950-S/I-286-S3; MAG Cincinnati Machine P70; SAE MS 1004 HV; Bosch Rexroth RE 90220; JCMAS P041 HK VG46W; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>
	68	<b>PALFINGER; HYVA; COLMAR; DIN 51524-3 (HVLVP); ISO 11158 (HV); ASTM D6158 (HV); Parker Hannifin (Denison) HF-0/HF-1/HF-2; Eaton M-2950-S/I-286-S3; MAG Cincinnati Machine P69; SAE MS 1004 HV; Bosch Rexroth RE 90220; JCMAS P041 HK VG68W; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; AIST 126/127; SEB 181222</b>

Какие технические преимущества у гидравлических масел Terran?

01

**Максимальный уровень защиты от износа**

Масла Terran надежно защищают узлы гидравлических систем от износа и задиров, продлевая срок службы оборудования. Результаты в тесте FZG (основной метод определения противозадирных и противозносных свойств масел) — 12 циклов, при требовании стандарта DIN — 10 циклов. Тест на износ в лопастном насосе Vickers показывает на 89% меньший износ, чем требует стандарт.

02

**Стабильно высокий класс чистоты**

Благодаря отдельной линии по производству и хранению, а также многоступенчатой системе фильтрации с 5-микронным фильтром гидравлические масла Terran в несколько раз чище стандартных масел HLP и HVLVP, поэтому их можно использовать в оборудовании с высоким рабочим давлением.

03

**Надежная работа при низких температурах**

Динамическая вязкость Terran Outdoor HVLVP при отрицательных температурах в 2,4 раза ниже общепринятых стандартов, что дает широкий температурный диапазон применения масла и снижает риск поломки техники при пуске.

04

**Соответствие ведущим OEM-спецификациям**

Серия Terran в несколько раз превосходит требования стандарта DIN, а пакеты присадок в составе масла гарантируют соответствие требованиям ведущих производителей гидравлического оборудования.

05

**Увеличенный срок службы**

Высокие показатели окислительной стабильности масла в тестах TOST и RPVOT гарантируют длительный срок службы масла и экономию на увеличенных интервалах замены.


**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ САДОВОЙ ТЕХНИКИ**
**N-STROKE**


- 4 МКПП
- 8 дифференциал и главная передача
- 7 мосты, редукторы
- 11 гидравлическая система

**Типовые характеристики моторных масел N-STROKE AGRO**

CNRG	Вязкость	Тип	Соответствие требованиям
2T	–	Минеральное	API TC; JASO FB
2T+	–	Полусинтетическое	API TC; JASO FB
4T	30	Минеральное	API SG/CD
4T+	10W-30	Полусинтетическое	API SL/CF; JASO MA-2


**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**
**N-GREASE**


- 6 колесные подшипники
- 9 сцепное устройство
- 10 карданная передача, ходовая часть и шасси

**Типовые характеристики пластичной смазки N-GREASE**

CNRG	Описание	Цвет	Тип загустителя	Соответствие требованиям	Рабочий диапазон температур
LITIX BLUE EP 1	Высокотемпературная литиевая смазка с противозадирным (EP) пакетом присадок	●	Литиевое мыло	NLGI 1; DIN 51502 KP1K-30	от -30 °C до +120 °C (кратковременно — до +140 °C)
LITIX BLUE EP 2	Высокотемпературная литиевая смазка с противозадирным (EP) пакетом присадок	●	Литиевое мыло	NLGI 2; DIN 51502 KP2N-30	от -30 °C до +140 °C (кратковременно — до +160 °C)
LITIX X	Высокотемпературная смазка на основе литиевого комплексного мыла с противозадирным (EP) пакетом присадок	●	Литиевый комплекс	NLGI 2; DIN 51502 KP2P-30	От -30 °C до +160 °C (кратковременно — до +180 °C)
LITIX MOS2	Высокотемпературная смазка серо-черного цвета на основе литиевого комплексного загустителя с добавлением дисульфида молибдена и противозадирного (EP) пакета присадок	●	Литиевый комплекс	NLGI 2; DIN 51502 KPF2P-30	От -30 °C до +160 °C (кратковременно — до +180 °C)
LITIX CLS -30 EP 0	Многоцелевая полужидкая пластичная смазка на литиевой основе	●	Литиевое мыло	NLGI 0; DIN 51 502 KP0K-30	от -30 °C до +120 °C
LITIX CLS -30 EP 00/000	Многоцелевая полужидкая пластичная смазка на литиевой основе	●	Литиевое мыло	NLGI 00/000; DIN 51 502 KP00/000K-30; MB 264.0; MAN 283 Li-P00/000; Willy Vogel; Lincoln; Tecalamit	от -30 °C до +120 °C
LITIX CLS -45 EP 00/000	Многоцелевая полужидкая пластичная смазка на литиевой основе	●	Литиевое мыло	NLGI 00/000; DIN 51 502 KP00/000K-45; MB 264.0; MAN 283 Li-P00/000; Willy Vogel; Lincoln; Tecalamit	от -45 °C до +120 °C

# Аналоги продуктов для сельскохозяйственной техники



**CNRG.**

## Моторные масла

Plus-50 II 15W-40	<b>N-Duro Ultim MS 15W-40</b>
Plus-50 15W-40	<b>N-Duro Power 15W-40</b>
Torq-Gard 15W-40	<b>N-Duro Turbo 15W-40</b>

## Трансмиссионные масла

Hy-Gard	<b>Combo UTTO 10W-30</b>
Hy-Gard Low Viscosity	<b>Combo UTTO 10W-30</b>
Extrem-Gard 80W-90	<b>N-Trance GL-5 80W-90</b>

## Гидравлические масла

Hydrau-Gard 46	<b>Terran Outdoor HVLP 46</b>
----------------	-------------------------------

## Пластичные смазки

Grease-Gard Premium	<b>N-Grease Litix Blue</b>
Grease-Gard Premium Plus	<b>N-Grease Litix X</b>

## Антифриз

Cool-Gard II	<b>N-Freeze Red Carbo G12+</b>
--------------	--------------------------------



**CLAAS**

**CNRG.**

## Моторные масла

AGRIMOT PROTEC FE 10W-30	<b>N-Duro Ultim MS 10W-30</b>
AGRIMOT PROTEC 10W40	<b>N-Duro Ultim MS 10W-40</b>
AGRIMOT ULTRATEC FE 5W-30	<b>N-Duro Power Plus 5W-30</b>
AGRIMOT ULTRATEC 10W-40	<b>N-Duro Power Plus 10W-40</b>
AGRIMOT SDX 15W-40	<b>N-Duro Power 15W-40</b>

## Трансмиссионные масла

AGRISHIFT GA 12	<b>Combo UTTO 10W-30</b>
AGRISHIFT THFI	<b>Combo UTTO 10W-30</b>
AGRISHIFT SYN FE 75W-90	<b>N-Trance GL-4/5 75W-90</b>
AGRISHIFT MT 80W-90	<b>N-Trance GL-5 80W-90</b>

## Гидравлические масла

AGRIHYD HV 46	<b>Terran Outdoor HVLP 46</b>
---------------	-------------------------------

## Пластичные смазки

AGRIGREASE EP 2	<b>N-Grease Litix Blue</b>
-----------------	----------------------------



**NEW HOLLAND NEXPRO**

**CNRG.**

## Моторные масла

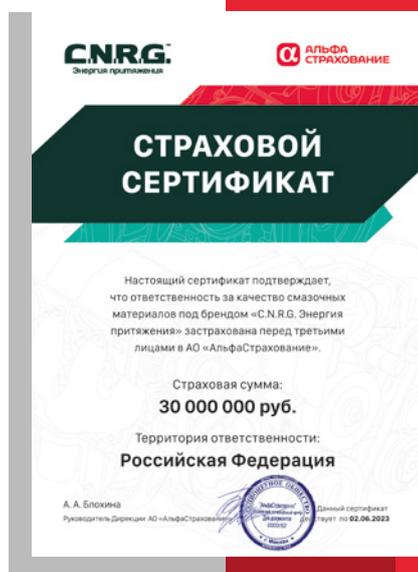
Heavy Duty Engine Oil LA 10W-40	<b>N-Duro Ultim MS 10W-40</b>
Heavy Duty Engine Oil 15W-40	<b>N-Duro Power 15W-40</b>
Heavy Duty Engine Oil 10W-30	<b>N-Duro Power Plus 5W-30</b>

## Трансмиссионные масла

Multifunctional Transmission Oil 10W-30	<b>Combo UTTO 10W-30</b>
Transmission Oil GL-5 80W-90	<b>N-Trance GL-5 80W-90</b>

## Гидравлические масла

Hydraulic Oil HLP 46	<b>Terran Indoor HLP 46</b>
Hydraulic Oil HVLP 46	<b>Terran Outdoor HVLP 46</b>



## Страховой сертификат на 30 000 000 рублей от «АльфаСтрахование»

Мы уверены в качестве своих смазочных материалов, поэтому даем вам гарантию, подкрепленную страховым сертификатом от одной из ведущих страховых компаний России.



## Программа тестирования масла C.N.R.G. Oil Test

Убедитесь в качестве наших смазочных материалов с помощью программы тестирования.

По итогам испытаний вы получите задокументированные результаты мониторинга масла от независимой лаборатории МИЦ ГСМ.



Уточняйте условия участия в программе у ближайшего официального дилера смазочных материалов C.N.R.G.

Полный список дилеров на сайте:

[www.cnrg-oil.ru](http://www.cnrg-oil.ru)

# C.N.R.G.™

Энергия притяжения

Официальный представитель C.N.R.G. в вашем регионе:



[www.cnrg-oil.ru](http://www.cnrg-oil.ru)

АО «Энергия» — производитель и владелец  
торговой марки «C.N.R.G. Энергия притяжения»