



ФЕНИКС-ОЙЛ

ПРОФЕССИОНАЛЫ В АВТОМАСЛАХ

www.fenix-oil.ru

8 (831) 216-11-00

info@ixoil.ru

СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ	2
ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК	3
АНТИФРИЗЫ	5
АНТИФРИЗ GLYCOMAX®	6
АНТИФРИЗ COOLMASTER®	11
АНТИФРИЗ IXXOL	14
МАСЛА	19
МОТОРНОЕ МАСЛО	20
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	25
ИНДУСТРИАЛЬНОЕ МАСЛО	29
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО	30



О КОМПАНИИ

Компания «ФЕНИКС-ОЙЛ» с 2015 года является одним из лидирующих поставщиков автомобильного масла и технических жидкостей высокого качества. Удобное расположение производства и собственная логистика позволяют совершать поставки в любой регион России.

Компания «ФЕНИКС-ОЙЛ» предлагает широкий ассортимент продукции, включая охлаждающие жидкости, синтетические, полусинтетические и минеральные масла, а также специальные жидкости для катализатора и тормозных систем.

Наш главный приоритет – это удовлетворение потребностей наших клиентов, поэтому мы предлагаем отличное обслуживание и поддержку на каждом этапе сотрудничества.



**СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
В РОССИИ**



**РАБОТА СО ВСЕМИ
РЕГИОНАМИ РОССИИ**



**СВОЯ КАЧЕСТВЕННАЯ
ЛОГИСТИКА**

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК



9 ЛЕТ
НА РЫНКЕ

200 ДОВОЛЬНЫХ
КЛИЕНТОВ

35 ОСВОЕННЫХ
РЕГИОНОВ

150 ТОНН ПОСТАВОК
В МЕСЯЦ

01

АНТИФРИЗЫ

АНТИФРИЗЫ

Антифризы – это жидкости, которые добавляются в систему охлаждения двигателя автомобиля для предотвращения замерзания или перегрева двигателя. Они также защищают от коррозии и обеспечивают оптимальное теплоотведение.

Подбор правильного антифриза очень важен для поддержания надежной работы системы охлаждения автомобиля.

Периодическая замена антифриза рекомендуется производителями автомобилей, чтобы предотвратить накопление отложений и обеспечить надежную защиту двигателя от перегрева. При выборе антифриза необходимо обращать внимание на соответствие характеристикам и требованиям конкретной марки и модели автомобиля.



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПЕРЕГРЕВА



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ



АНТИФРИЗ GLYCOMAX®

GREEN G11 RM-40



ОПИСАНИЕ

Антифриз GLYCOMAX® Green G11 RM-40 является высококачественной охлаждающей жидкостью на основе моноэтиленгликоля, не содержащей нитритов, аминов, фосфатов. Антифриз GLYCOMAX® Green G11 RM-40 содержит гибридный набор ингибиторов коррозии и отвечает требованиям стандартов: ASTM D3306, ASTM D4985, а также удовлетворяет и превосходит требования большинства производителей автомобилей.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- | | | |
|---------------------|----------------|--------------------------|
| + BMW N 600 69.0 | + GM Q1130100 | + TTM VAZ 5.97.1172-2005 |
| + Cummins 85T8-2 | + MAN 324 | + Volvo 1286083/02 |
| + DMB 325.0/325.2 | + MAN 324-NF | + VW TL-774C (G11) |
| + Ford ESE-M97B49-A | + MTU MTL 5048 | |

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз GLYCOMAX® Green G11 RM-40 совместим и смешиваем с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



АНТИФРИЗ GLYCOMAX®

RED G12+ RM-40



ОПИСАНИЕ

Антифриз GLYCOMAX® Red G12+ RM-40 является высококачественной охлаждающей жидкостью на основе моноэтиленгликоля, не содержащей нитритов, аминов, фосфатов. Антифриз GLYCOMAX® Red G12+ RM-40 содержит карбоксилатный пакет импортных ингибиторов коррозии и отвечает требованиям стандартов: ASTM D3306, ASTM D4985, а также удовлетворяет и превосходит требования большинства производителей автомобилей.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
| + MAN 324 TYP SNF | + MTU MTL 5048 | + Mercedes-Benz 325.3 |
| + Volvo 128 6083/002 | + Toyota TSK 26016 | + Ford WSS-M97B44-D |
| + DAF 74001/9704 | + Saab 6901 599 | + Honda HES D 2009-75 |
| + Renault 014GS17009 / 014GS17004 | + Scania TB 1451 / TI 2-98 08 13 TB | + VW/SEAT/Skoda/ Porsche/ Audi TL-VW 774 D G 12 |

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз GLYCOMAX® Red G12+ RM-40 совместим и смешиваем с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



АНТИФРИЗ GLYCOMAX®

YELLOW G11



ОПИСАНИЕ

Антифриз GLYCOMAX® Yellow G11 является охлаждающей жидкостью нового поколения на основе моноэтиленгликоля. Антифриз GLYCOMAX® Yellow G11 содержит гибридный набор ингибиторов коррозии и отвечает требованиям стандартов: ASTM D3306, 4985, 5345, 6210, а также удовлетворяет и превосходит требования большинства производителей автомобилей.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- +

BMW N 600 69.0
- +

MAN 324
- +

VW TL-774C (G11)
- +

Cummins 85T8-2
- +

MAN 324-NF
- +

MTU MTL 5048
- +

DMB 325.0/325.2
- +

Volvo 1286083/02
- +

Ford ESE-M97B49-A

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз GLYCOMAX® Yellow G11 совместим и смешиваем с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



ТОСОЛ GLYCOMAX®

ОЖ А-40 М



ОПИСАНИЕ

Тосол GLYCOMAX® ОЖ А-40 М является высококачественной охлаждающей жидкостью нового поколения на основе моноэтиленгликоля. В состав продукта входят пакеты современных антикоррозионных и противопенных и превосходит требования большинства производителей автомобилей. ОЖ А-40 М соответствует ГОСТ 28084-89 и отвечает требованиям стандартов: ASTM D3306, SAE J1035, TP TC 030/2012, а также удовлетворяет и превосходит требования большинства автопроизводителей.

Ресурс работы тосола GLYCOMAX® ОЖ А-40 М равен 120000 км пробега, рабочий диапазон температур от -45°C до +125°C.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- +

Audi
- +

Skoda
- +

VW TL 774D
- +

Opel GM 6277M
- +

Volkswagen
- +

Ford WSS-M97B44-D

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Тосол GLYCOMAX® ОЖ А-40 М совместим с другими тосолами и охлаждающими жидкостями на базе этиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



COOL MASTER®

**С нами ваш двигатель
будет в надежных руках!**



ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ COOLMASTER

АНТИФРИЗ COOLMASTER® GREEN G11



ОПИСАНИЕ

Антифриз COOLMASTER® Green G11 – это охлаждающая жидкость на основе высококачественного этиленгликоля и комбинированного пакета присадок HOAT с добавлением силикатов, произведенных на территории Европейского союза. Антифриз COOLMASTER® Green G11 не содержит глицерин, метанол, нитриты, амины, фосфаты. Отвечает требованию стандарта ASTM D3306. Предназначен для любых двигателей внутреннего сгорания, в том числе высоконагруженных.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- + Cummins
- + Geely
- + Volvo car
- + Flat Iveco
- + Mercedes-Benz

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз COOLMASTER® Green G11 совместим и смешиваем с охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, не содержащими фосфаты, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



АНТИФРИЗ COOLMASTER®

RED G12+



ОПИСАНИЕ

Антифриз COOLMASTER® Red G12+ – это охлаждающая жидкость на основе высококачественного этиленгликоля и комбинированного пакета присадок ОАТ с добавлением карбоновых (органических) кислот, произведенных на территории Европейского союза. Антифриз COOLMASTER® Red G12+ не содержит глицерин, метанол, нитриты, амины, фосфаты. Отвечает требованию стандарта ASTM D3306. Предназначен для использования в системах охлаждения легковых, грузовых автомобилей и спецтехники отечественного и зарубежного производства, а также для теплообменных установок промышленного назначения.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- + Audi
- + Skoda
- + VW TL 774D
- + Opel GM 6277M
- + Volkswagen

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз COOLMASTER® Red G12+ совместим и смешиваем с охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, не содержащими фосфаты, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



ТОСОЛ COOLMASTER®



ОПИСАНИЕ

Тосол COOLMASTER® – это охлаждающая жидкость на основе высококачественного этиленгликоля и комбинированного пакета с добавлением компонентов, защищающих элементы системы охлаждения из алюминия, чугуна, меди и резины. Тосол COOLMASTER® не содержит глицерин, метанол, нитриты, амины, фосфаты. Отвечает требованию стандарта ГОСТ 2884-89. Предназначен для охлаждения двигателей внутреннего сгорания, а также для использования в качестве тепло- и хладоносителей, в теплообменных аппаратах и системах терморегулирования.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- + Cummins
- + Geely
- + Volvo car
- + Fiat Iveco
- + Mercedes-Benz

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз COOLMASTER® Red G12+ совместим и смешиваем с охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, не содержащими фосфаты, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



АНТИФРИЗ IXXOL

G11 GREEN RM-40



ОПИСАНИЕ

Антифриз IXXOL G11 GREEN RM-40 является охлаждающей жидкостью последнего поколения, изготовленной на основе высококачественного моноэтиленгликоля, содержащей гибридный пакет импортных ингибиторов коррозии и противопенные присадки.

Антифриз IXXOL G11 RM-40 отвечает требованиям стандартов: ASTM D3306, ASTM D4985, ГОСТ28084-89, TP TC 030/2012.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- | | | |
|---------------------|----------------|--------------------------|
| + BMW N 600 69.0 | + GM Q130100 | + TTM VAZ 5.97.1172-2005 |
| + Cummins 85T8-2 | + MAN 324 | + Volvo 1286083/02 |
| + DMB 325.0/325.2 | + MAN 324-NF | + VW TL-774C (G11) |
| + Ford ESE-M97B49-A | + MTU MTL 5048 | |

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз IXXOL GREEN G11 RM-40 совместим и смешиваем с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



АНТИФРИЗ IXXOL

RED G12 RM-40



ОПИСАНИЕ

Антифриз IXXOL RED G12 RM-40 является охлаждающей жидкостью последнего поколения, изготовленной на основе высококачественного моноэтиленгликоля, содержащей карбоксилатный пакет импортных ингибиторов коррозии и противопенные присадки.

Антифриз IXXOL RED G12 RM-40 отвечает требованиям стандартов: ASTM D3306, ASTM D4985, ГОСТ28084-89, TP TC 030/2012.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
| + MAN 324 TYP SNF | + MTU MTL 5048 | + Mercedes-Benz 325.3 |
| + Volvo 128 6083/002 | + Toyota TSK 26016 | + Ford WSS-M97B44-D |
| + DAF 74001/9704 | + Saab 6901 599 | + Honda HES D 2009-75 |
| + Renault 014GS17009 / 014GS17004 | + Scania TB 1451 / TI 2-98 08 13 TB | + VW/SEAT/Skoda/ Porsche/ Audi TL-VW 774 D G 12 |

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз IXXOL RED G12 RM-40 совместим и смешиваем с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



АНТИФРИЗ IXXOL

YELLOW G11



ОПИСАНИЕ

Антифриз IXXOL Yellow G11. Готовая к применению охлаждающая низкотемпературная жидкость из высококачественного моноэтиленгликоля и подобранных пакетов присадок на основе гибридной технологии. Не содержит метанола и глицерина. Предназначена для систем охлаждения легковых, грузовых автомобилей и спецтехники, работающих при температуре окружающей среды до -40 °С.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- +

BMW N 600 69.0
- +

Cummins 85T8-2
- +

DMB 325.0/325.2
- +

Ford ESE-M97B49-A
- +

MAN 324
- +

MAN 324-NF
- +

MTU MTL 5048
- +

Volvo 1286083/02
- +

VW TL-774C (G11)

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Антифриз IXXOL GREEN G11 RM-40 совместим и смешиваем с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



ТОСОЛ IXXOL

ОЖ А-40М



ОПИСАНИЕ

Тосол IXXOL ОЖ А-40М является классической охлаждающей жидкостью, изготовленной на основе высококачественного моноэтиленгликоля, содержащей традиционный пакет функциональных присадок.

Тосол IXXOL ОЖ А-40М отвечает требованиям стандарта ГОСТ28084-89, а по коррозионному воздействию на металлы значительно превосходит его.

Тосол IXXOL ОЖ А-40М рекомендован для применения в системах охлаждения легковых, грузовых автомобилей и спецтехники отечественного и зарубежного производства, а также для теплообменных установок промышленного назначения.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- +

Audi
- +

MAN 324
- +

Opel GM 6277M
- +

Skoda
- +

Volkswagen
- +

VW TL 774D

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Тосол IXXOL ОЖ А-40М совместим и смешиваем с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля, однако, всегда рекомендуется следовать инструкциям производителя автомобиля и в долгосрочной перспективе заменить жидкость однородной.

ФАСОВКА



02

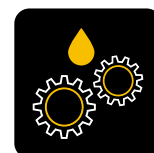
МАСЛА

МАСЛА

Автомобильные и коммерческие масла – это специализированные жидкости, которые используются для смазки двигателей транспортных средств, узлов агрегатов, гидравлических систем, трансмиссий.

Выбор правильного автомобильного масла имеет решающее значение для поддержания надежной работы двигателя.

Периодическая замена масла рекомендуется производителями автомобилей, чтобы предотвратить накопление загрязнений и обеспечить эффективную защиту двигателя. При выборе масла необходимо учитывать его вязкость и соответствие требованиям конкретной марки и модели автомобиля.



**СНИЖЕНИЕ ТРЕНИЯ МЕЖДУ
ДВИЖУЩИМИСЯ ЧАСТЯМИ**



**УЛУЧШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ**



ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА



МОТОРНОЕ МАСЛО

10W40 SG/CD



ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло на полусинтетической основе. Производится из высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с применением сбалансированного пакета присадок зарубежного производства. Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях отечественных и импортных производителей. Подходит для легковых автомобилей, легких грузовиков и грузовых автомобилей с турбонаддувом и без, в соответствии с рекомендациями производителей.

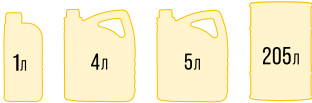
Соответствие требованиям: API SG/CD, ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «ЗМЗ».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	10W40 SG/CD
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм2/с	94,3
Индекс вязкости	155
Температура вспышки в открытом тигле, °C	229
Температура застывания, °C	-41
Кислотное число, мг КОН/г	-
Зольность, %	1
Щелочное число, мг КОН/г	8,4
Плотность при 20 °C, кг/м3	876

** в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией*

ФАСОВКА



МОТОРНОЕ МАСЛО

M8-B



ОПИСАНИЕ

Универсальное моторное масло на минеральной основе для среднефорсированных карбюраторных бензиновых и нетурбированных дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАвЗ. Рекомендуется в качестве зимнего сорта масла. Обладает высокими моюще-диспергирующими свойствами и антиокислительной стабильностью. Сбалансированная рецептура масла обеспечивает высокое давление в масляной системе и снижение расхода на угар.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	M8-B
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм2/с	8,2
Индекс вязкости	94
Температура вспышки в открытом тигле, °C	234
Температура застывания, °C	-27
Кислотное число, мг КОН/г	-
Зольность, %	0,86
Щелочное число, мг КОН/г	5,6
Плотность при 20 °C, кг/м3	886

** в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией*

ФАСОВКА



МОТОРНОЕ МАСЛО

М-10Г2К

ОПИСАНИЕ

Сезонное моторное масло на минеральной основе для летней эксплуатации. Предназначено для смазывания дизельных двигателей грузовых автомобилей КамАЗ, ЗИЛ, автобусов и другой техники без наддува, в руководстве по эксплуатации которой предписано применение масла уровня API CC и ниже. Масло М-10Г2К используют также для смазывания некоторых стационарных дизелей и дизель-генераторов. Масло обладает эффективными вязкостно-температурными свойствами, сниженной зольностью и высокой окислительной стабильностью.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	М-10Г2К
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм2/с	11,1
Индекс вязкости	94
Температура вспышки в открытом тигле, °С	242
Температура застывания, °С	-16
Кислотное число, мг КОН/г	-
Зольность, %	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	7,1
Плотность при 20 °С, кг/м3	891

** в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией*

ФАСОВКА



МОТОРНОЕ МАСЛО

М-10ДМ

ОПИСАНИЕ

Сезонное моторное масло на минеральной основе для летней эксплуатации. Применяется в высоконагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом (автобусы, карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили, тягачи).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	М-10ДМ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм2/с	15,2
Индекс вязкости	93
Температура вспышки в открытом тигле, °С	242
Температура застывания, °С	-20
Кислотное число, мг КОН/г	-
Зольность, %	1,4
Щелочное число, мг КОН/г	-
Плотность при 20 °С, кг/м3	894

** в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией*

ФАСОВКА



Надежное масло - надежная защита!



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ТСП-15К



ОПИСАНИЕ

Всесезонное трансмиссионное масло для механических коробок передач и главной передачи (двухступенчатый редуктор с цилиндрическими и спирально-коническими зубчатыми колесами) автомобилей КамАЗ и других грузовых автомобилей, работающих в умеренно жестких условиях.

Благодаря высокоэффективному пакету присадок надежно защищает детали трансмиссий от износа, отложений и коррозии. Диапазон применения от +20°C до +130°C.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ТСП-15К
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	15,7
Индекс вязкости	98
Температура вспышки в открытом тигле, °C	244
Температура застывания, °C	-28
Кислотное число, мг КОН/г	-
Зольность, %	-
Щелочное число, мг КОН/г	-
Плотность при 20 °C, кг/м ³	893

* в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией

ФАСОВКА



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ТЭП-15В



ОПИСАНИЕ

Трансмиссионное масло на минеральной основе с добавлением противоизносных и депрессорных присадок. Предназначено для применения в сельскохозяйственной технике, тракторах, редукторных механизмах, находящихся в угольных и сланцевых шахтах. Также подходит для цилиндрических и конических передач оборудования. Обладает высокой стойкостью к износу, имеет отличные вязкостно-температурные и моющие свойства.

Рабочий диапазон температур от -20°C до +100°C.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ТЭП-15В
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм2/с	15,0
Индекс вязкости	92
Температура вспышки в открытом тигле, °С	195
Температура застывания, °С	-18
Кислотное число, мг КОН/г	-
Зольность, %	-
Щелочное число, мг КОН/г	-
Плотность при 20 °С, кг/м3	950

** в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией*

ФАСОВКА



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ТАД-17



ОПИСАНИЕ

Универсальное всесезонное минеральное масло для трансмиссий автомобилей, а также другой мобильной техники, работающей в сложных температурных условиях при высоких удельных нагрузках и скоростях скольжения. Содержит высокоэффективный пакет присадок с отличными противоизносными и противозадирными компонентами. Обладает особенно прочной масляной пленкой, обеспечивающей надежную работу трансмиссии при напряженных режимах трения в зонах контакта. Предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ТАД-17
Вязкость кинематическая при 50 °С, мм2/с	110-120
Индекс вязкости	105
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200
Температура застывания, °С	-25
Кислотное число, мг КОН/г	2,0
Зольность, %	0,28
Щелочное число, мг КОН/г	-
Плотность при 20 °С, кг/м3	907

** в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией*

ФАСОВКА



Качественное масло
для любой задачи.



ИНДУСТРИАЛЬНОЕ МАСЛО И-20 / И-40



ОПИСАНИЕ

Индустриальное масло общего назначения, полученное путем селективной очистки без добавления присадок. Предназначено для смазывания наиболее распространенных узлов и механизмов оборудования в различных отраслях промышленности. Используется в качестве рабочей жидкости в гидросистемах промышленного оборудования, строительно-дорожных машин, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, где не требуются специальные масла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	И-20	И-40
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	31,2	65,8
Индекс вязкости	-	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	222	236
Температура застывания, °С	-16	-15
Кислотное число, мг КОН/г	0,01	0,01
Зольность, %	0,005	0,005
Щелочное число, мг КОН/г	-	-
Плотность при 20 °С, кг/м ³	871	882

* в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией

ФАСОВКА



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

ВМГЗ



ОПИСАНИЕ

Всесезонное гидравлическое загущенное масло для систем гидроуправления и гидропривода лесозаготовительной, строительной, подъемно-транспортной, дорожной и другой техники, эксплуатируемой в помещениях и на улице. Рекомендуется для эксплуатации в системах без подогрева и с подогревом при рабочих температурах от -40°C до +50°C. Хорошие антикоррозионные свойства способствуют защите всех металлических частей гидравлической системы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ВМГЗ
Вязкость кинематическая при 50 °C, мм2/с	14
Индекс вязкости	-
Температура вспышки в открытом тигле, °C	195
Температура застывания, °C	-46
Кислотное число, мг КОН/г	0,4
Зольность, %	-
Щелочное число, мг КОН/г	-
Плотность при 20 °C, кг/м3	865

*в таблице приведены средние значения, не являющиеся спецификацией

ФАСОВКА



ФЕНИКС-ОЙЛ

ПРОФЕССИОНАЛЫ В АВТОМАСЛАХ

www.fenix-oil.ru

8 (831) 216-11-00

info@ixoil.ru